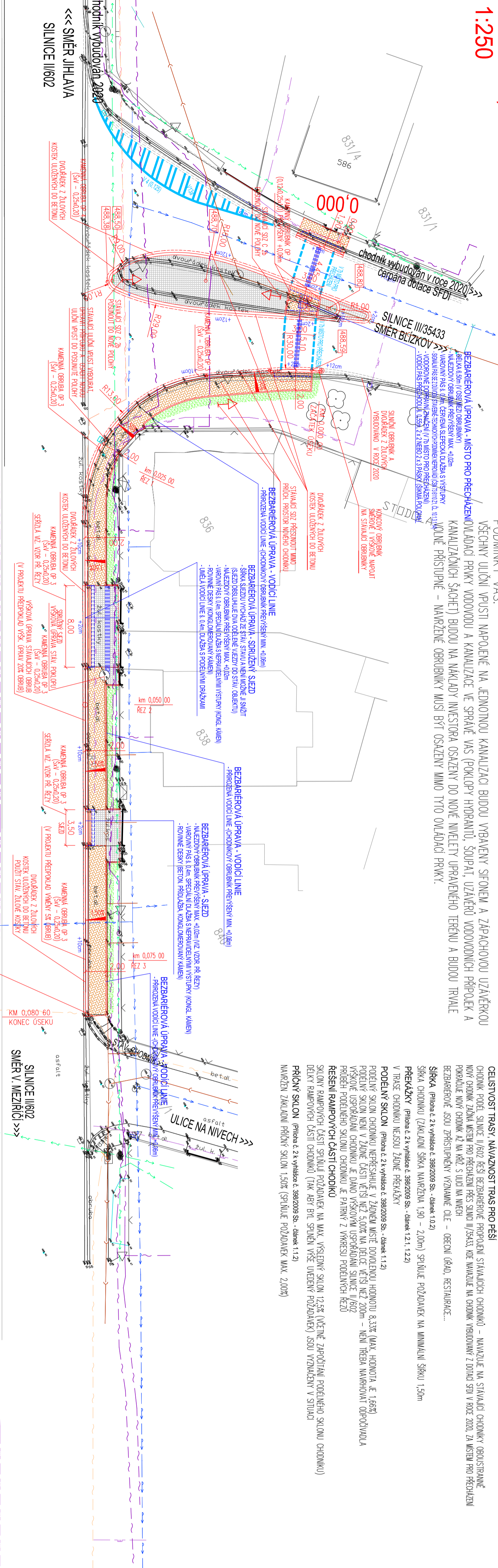


# SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1:250



## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

**CELISTOST TRAS VÁZANOST TRAS PRO PEŠI**  
 CHODNÍK POSEČ SILNICE III/602 ŘEŠÍ BEZBARIÉROVÉ PŘEPŘÍČENÍ STAVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ – NAVAZUJE NA STAVAJÍCÍ CHODNÍKY OBOUSMĚRNĚ NOVÝ CHODNÍK ZÁJMA MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/35433 KDE NAVAZUJE NA CHODNÍK VYBUDOVANÝ Z DOTAKI SFPI V ROCE 2020. ZA MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ POKRÁDÍ NOVÝ CHODNÍK AŽ NA KŘÍŽ S ULICÍ NA NIVECH.  
 BEZBARIÉROVÉ JSOU ZPŘÍSTUPNĚNÝ VZÁMENNĚ CÍLE – OBECNÍ ÚŘÁD, RESTAURACE...  
**ŠÍŘKA** (Průlaha č. 2 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 10,2)  
 ŠÍŘKA CHODNÍK (ZAKLADNÍ ŠÍŘKA NAVAZUJENA 1,90 – 2,00m) SPÍNÁJÍE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m  
**PŘEKŘÍŽKY** (Průlaha č. 2 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 1,21, 1,22)  
 V TRASE CHODNÍKU NEJSOU ŽADNÉ PŘEKŘÍŽKY  
**PODELNÝ SKLON** (Průlaha č. 2 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 1,12)  
 PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽADNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 1,66%)  
 PODELNÝ SKLON NENÍ V ŽADNĚ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NARHOVAT DOPROVÁDĚLA VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE III/602  
 PŮBĚH PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PÁTRNÝ Z VÝKRESU PODELNÝCH ŘEZŮ  
**RESENI RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKU**  
 SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPÍNÁJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝŠKOVÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU)  
 DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLŮNĚN VŠĚ UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VZNAŠENY V SITUACI  
**PŘÍČNÝ SKLON** (Průlaha č. 2 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 1,12)  
 NARŤEN ZAKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPÍNÁJÍE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

## VODICÍ LIE

(Průlaha č. 1 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 1,21)  
 PŘÍROZENOU VODICÍ LIE TĚŽÍ OBRUBKŮ (PŘEVÝŠENÍ MN. +0,00m)  
 PŘÍROZENÁ VODICÍ LIE NENÍ NIČDE PŘEBŘÍŽENA NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8,00m, VÝJEMKOU JE JEDEN STAV SROUZEŇ SJEZDU, KDE JE NAVAZUJENA UMĚLÁ VODICÍ LIE  
**MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ** (Průlaha č. 2 k výšince č. 3982009 Sp. - úroveň 2,01, 2,03, 2,11, 2,23)  
 DÉLKA MÍST PRO PŘECHÁZENÍ PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKÁCI SPÍNÁJÍE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)  
 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBKOU – MAEZDOVÝ OBRUBKŮ PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m  
 VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLÁŽBA (S VSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBKOU (P0D +0,00m)  
 SIGNÁLNÍ PAS – SIGNÁLNÍ PAS SE Z DOVOUJÍ STAVĚNÍ – TECHNICKÝCH FUNKCÍK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, Čl. 10.1.3,114)  
 SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNĚ VODROVNĚ OBRUBNÍ ZNAČENÍ (V 70 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)  
**SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU**  
 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBKOU – MAEZDOVÝ OBRUBKŮ PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m  
 VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLÁŽBA (S VSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBKOU (P0D +0,00m)

## LEGENDA SÍTI

- SÍŤ EL. KOMUNIKÁČÍ – PODZEMNÍ VEDENÍ (CEITN)
- SÍŤ EL. KOMUNIKÁČÍ – NEZAMĚŘENĚ NEPOUŽÍVANĚ PODZEMNÍ VEDENÍ (CEITN)
- EL.VEDENÍ (E-on) – VN. NADZEMNÍ VEDENÍ
- V00V000 (VAS)
- STAVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZÁČE (VAS)
- EL.VEDENÍ (E-on) – NN NADZEMNÍ VEDENÍ
- EL.VEDENÍ (E-on) – NN PODZEMNÍ VEDENÍ
- PLYNOVOD (MNOGY)

## LEGENDA PLOCH A ÚPRAV

- CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLÁŽBY, BARVA ŠĚDA
- SKLADBA Ch 1
- CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SLEPECKÁ DLÁŽBA S VSTUPKY, BARVA ČERVENÁ
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU A DĚLIČNÍ OSTRŮVKY – KRYT Z ŽULOVÝCH KOSTEK MALÝCH 100x100x80 mm
- SKLADBA Ch 1, V MÍSTĚ DĚLIČNÍ OSTRŮVKY
- CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SLEPECKÁ DLÁŽBA S VSTUPKY, BARVA BÍLÁ (KONGLOMEROVANÝ KÁMEN S NEPŘÁMĚLNÝM VSTUPKY+RÍDLÁŽBA Š. MN. 250mm, SJEZDY)
- SVÁHOVÁNÍ, VEGETAČNÍ ÚPRAVY (OHUJMOVÁVÁNÍ TL. 100mm A OSETI)

## POZNAMKY

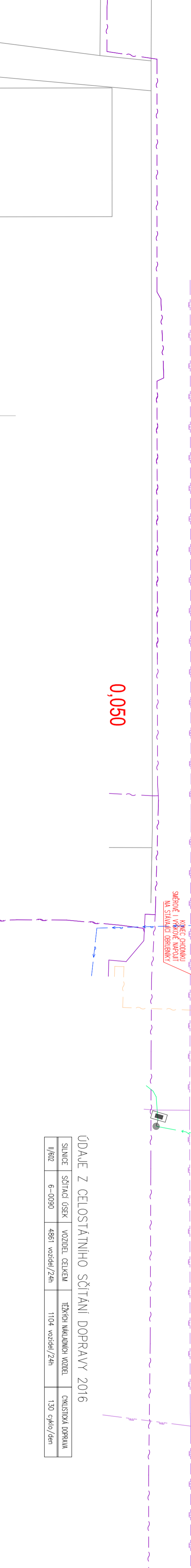
- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤ
- SÍŤ NENÍ MŮŽNO ODKLÉFOVAT Z TOTOHO VÝKRESU, BYLI VNĚŠENY POUZE INFORMATIVNĚ
- PLOSHA SJEZDU MŮŽE BYT ÚPŘESNĚNA NA STAVĚ

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

ZOOP. PROJEKTANT	Ing. LEOŠ POHANKA
VYPRACOVAL	Bc. PĚTR JAROŠ
KÁU	VYSOČINA
MÍSTO STAVBY	K.Ú. MĚŘÍN
INVESTOR	MÁMĚSTÍ 106, 594 42 MĚŘÍN
AKCE	FORMÁT 444

**MĚSTYS MĚŘÍN - STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU A KŘÍŽ. SILNIC II/602 A III/35433**

OSBAH VÝKRESU	ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARĚ
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	D.	1:250	



## ÚDAJE Z CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2016

SILNICE	SČÍTACÍ ÚSEK	VOZIDEL. CELKEM	TĚŽKÝCH MĚKONICH VOZIDEL.	OSOBNÍ DOPRAVA
II/602	6-0090	4861 vozidel/24h	1104 vozidel/24h	130 cyklo/den

**ING. LEOŠ POHANKA**  
 projektovatel a inženýrské služby  
 Dohlní 35, Nové Veselí, 592 14  
 IČO: 566 667 342, IČSN: 502 663 045  
 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664  
 profekce@pohanka.net, www.pohanka.net